

MĚSÍČNÍK PRO OBYVATELE OBVODU SLEZSKÁ OSTRAVA
**SLEZSKOOSTRAVSKÉ
NOVINY!!!**



OSTRAVA!!!
SLEZSKÁ OSTRAVA



**SLEZSKÁ ZÍSKÁ
NOVOU VYHLÍDKU !!!**

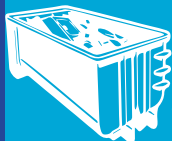
str. 4-5

**NETRADIČNÍ
VELIKONOCE**



více na str. 7

**VELKÝ ÚKLID
NA SLEZSKÉ**



více na str. 8-9

NÁVRAT DO ŠKOL



více na str. 12

**STANOVIŠTĚ KOL
A KOLOBĚŽEK**



více na str. 16

Svádíme boj s černými skládkami



Vážení spoluobčané,

jarní měsíce jsou pravidelně spojovány s úklidem, a to jak v našich domácnostech, tak ve veřejném prostoru. V dubnu se konalo několik větších akcí ve Slezské Ostravě organizovaných městem, městským obvodem či neziskovými organizacemi, do kterých se zapojily stovky dobrovolníků. Všem, kteří přidali ruku k dílu bych chtěl touto cestou poděkovat a zároveň bych chtěl apelovat na všechny, aby si všimali svého okolí a pomáhali s úklidem během celého roku. Je totiž nepochopitelné, jak nezodpovědní občané zatěžují nepořádkem své okolí. Zvláště, když ve městě výborně funguje systém sběrných dvorů OZO, kam až na výjimky lze odkládat odpad zdarma.

Vzhledem k rozlehlosti území Slezské Ostravy se obvod potýká s častým vznikem černých skládek. Každodenně proto zajišťujeme likvidaci spousty odpadu, který by měl správně skončit na skládkách anebo v popelnicích. Snažíme se, aby černé skládky přestaly zcela existovat, aby se nekupily odpadky kolem popelnic, zastávek MHD a na dalších veřejných prostorech, ale ne vždy se to daří. Začátkem května naši dělníci čištění města budou likvidovat skládky v areálu garáží na ulicích Keramická, Vývozní, z pozemků na ulicích Riegrova, Žalmanova, K Šachtě, Šenovská a Stavovská. Jen v loňském roce jsme během likvidací černých skládek naplnili a odvezli téměř padesát plných velkoobjemových kontejnerů.

Specifickými černými skládkami je odpad, který lidé pohazují okolo popelnic nebo jen tak nechají na chodníku a také nepořádek po bezdomovcích. Proto městský obvod zaměstnává takzvané papírkáře, kteří každý den prochází obvodem a sbírají odpad z ulice. Denně jich vyráží osm až deset na nejrůznější trasy - od radnice směrem ke Kamenci, po ulici Hladnovské od kruhového objezdu na sídliště Muglinov, do Kuncic, Kunciček a podobně. Nejhorší práci mají ti, kteří procházejí oblast ulice Pláničkovy, Mexické a Muglinovské na rozhraní Muglinova a Hrušova. Bohužel není výjimkou, že dopoledne odpad uklidí a odpoledne je situace v ulicích obdobná.

Jako pomoc při zajištění úklidu v domácnostech každý rok necháme přistavit velkoobjemové kontejnery, do kterých mohou občané vyhazovat větší odpad. Během roku jsou takto naplněny a odvezeny více než tři stovky velkoobjemových kontejnerů.

Na závěr chci upozornit, že původci černé skládky hrozí pokuta až do výše 50 tisíc korun. Ovšem i bez hrozby těchto sankcí by se každý z nás měl chovat šetrně k životnímu prostředí a neškodit přírodě.

Richard Vereš
starosta městského obvodu



Starosta **Richard Vereš** spolu s místostarostou **Vladimírem Lyčkou** u černé skládky v Hrušově.

Pro nahlášení závad a nedostatků ve veřejném prostoru slouží aplikace **čistáOVA**, kde lze zaslat všechny druhy podnětů od drobného nepořádku v ulicích, přes autovraky, černé skládky až po vandalismus. Tyto podněty jsou následně předány zodpovědným institucím, případně vlastníkům pozemků tak, aby došlo co nejdříve k nápravě.

cistaova.ostrava.cz

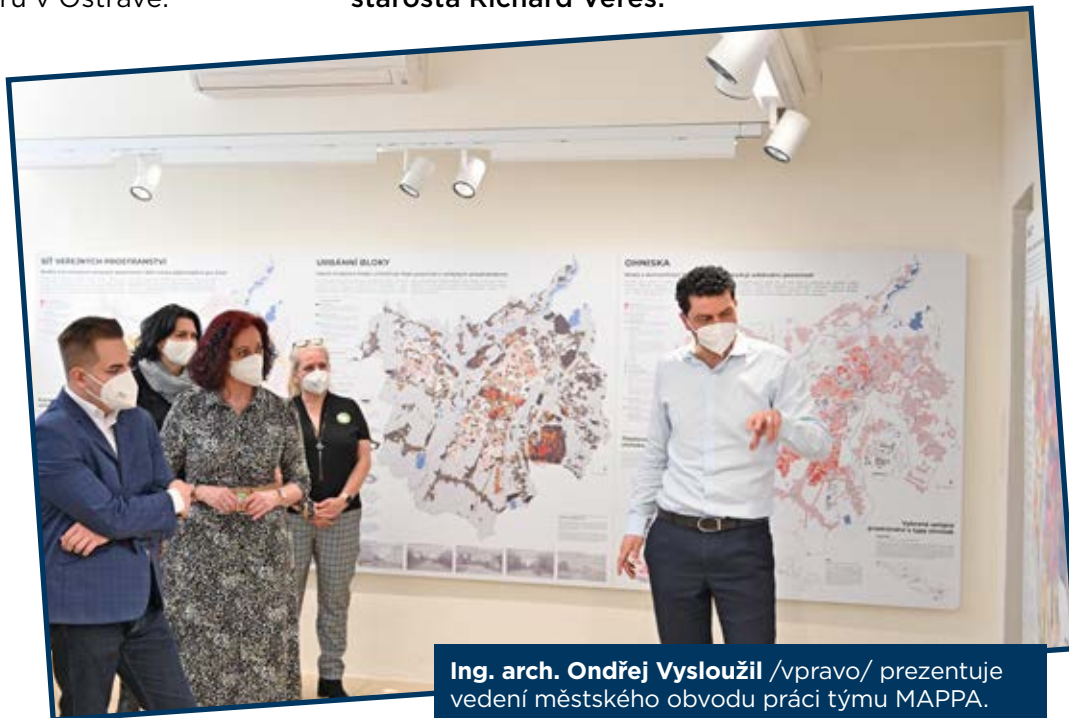
Představení MAPPA Ostrava

Členové vedení městského obvodu Slezská Ostrava navštívili v měsíci březnu Městský ateliér prostorového plánování a architektury /MAPPA/. Tato městská organizace vznikla v roce 2019 a sídlí na Nádražní ulici v Moravské Ostravě.

Ředitel MAPPA Ing. arch. Ondřej Vysloužil seznámil vedení obvodu s činností organizace, jejímž úkolem je práce na rozvojových a urbanistických projektech a kultivace veřejného prostoru v Ostravě.

Na panelech rozmístěných v prostorách ateliéru MAPPA rovněž ředitel Vysloužil prezentoval Vizi prostorového rozvoje města Ostravy. Díky této vizi bude regulována budoucí podoba města, a to za spolupráce veřejných institucí i soukromého sektoru. Zapojí se i jednotlivé městské obvody, které do interaktivní mapy mohou zadávat své investiční záměry. Tím dojde ke koordinaci všech institucí při stavebních pracích a realizace tak bude mnohem efektivnější.

„Tým MAPPA odvedl opravdu dobrou práci a už teď se těším, až tyto nástroje začneme naplno využívat,“ uvedl po skončení návštěvy slezskoostravský starosta Richard Vereš.



Ing. arch. Ondřej Vysloužil /vpravo/ prezentuje vedení městského obvodu práci týmu MAPPA.

Paní Hilda Lubovská oslavila 100 let

Významné jubileum, 100. narozeniny, oslavila na začátku měsíce dubna paní Hilda Lubovská. Jubilantka žije již čtvrtým rokem v Charitním domě svatého Václava v Heřmanicích. Gratulovat k narozeninám přišli paní Lubovské starosta Richard Vereš a místostarostka Dagmar Macháčková.

Oslavenkyni popřáli především pevné zdraví, mnoho sil a hlavně spokojenosti do dalších let. Dárkem byla velká kytice i dárkový koš s nejrůznějšími delikatesami.

Hilda Lubovská je rodačkou z Brna, do Ostravy se přistěhovala v roce 1948. Měla zde jediného zaměstnavatele – společnost Ostravsko-karvinské doly, kde pracovala na úseku materiálně technického zásobování. Její manžel byl horolezcem, proto spoustu volného času strávila na horách. „**Bruslila jsem, lyžovala, později jsme spolu s přítelkyněmi vyrážely každou sobotu na túry do Beskyd,**“ prozradila oslavenkyně. Oblíbené trasy měly turistky mezi Kunčicemi pod Ondřejníkem a Čeladnou, stejně jako směrem na Pustevny.

„**Mám výhodu, že stále stojím na nohách, snažím se dělat vše samostatně a po nikom nich nechťit. Sleduji politiku, luštím křížovky, občas něco čtu,**“ řekla Hilda Lubovská o svém současném životě. Dodala, že se každý den snaží chodit. Buď v zahradě domova, ve špatném počasí alespoň po jeho chodbách.

„Pohyb je moc důležitý, jsem ráda, že je zde v Heřmanicích ohromná zahrada. Jsem tady moc spokojená,“ konstatovala jubilantka.



Paní Hilda Lubovská s gratulanty, kterými jsou starosta Slezské Ostravy Richard Vereš, místostarostka Slezské Ostravy Dagmar Macháčková a ředitel Charity Ostrava Martin Pražák.

Nová podoba lávky nad Bazaly

Nové podoby se v blízké době dočká lávka nad stadionem Bazaly i přilehlá veřejná prostranství. Do zpevněných ploch bude vysazena zeleň v podobě trávy i květin, netradiční lávka bude zakončena „obrazovým“ rámem, který umožní vytváření panoramatických fotek v pozadí s městem. Zastávky MHD budou přetvořeny na pomyslné fotbalové střídačky s ikonickými modrými sedačkami.

Vyhlídku bude lákat k focení

Současný stav betonové lávky nad ostravským stadionem Bazaly je v porovnání s nově opraveným stadionem nevzhledným prvkem, který kazí celkový dojem takto impozantního místa. Je tedy nezbytné, aby se nové podoby dočkala nejen samotná lávka, ale i její přilehlá veřejná prostranství.

„Původně měla lávka projít jen klasickou opravou, což nám přišlo líto. Ve spolupráci s městem Ostrava a společností Ostravské komunikace, která lávku spravuje, jsme se proto rozhodli, že projekt pojme trochu jinak. Chceme zatraktivnit tuto populární ostravskou vyhlídku a přetvořit betonová prostranství na místo, kde se budou lidé setkávat, zastavovat a fotit s ojedinělým výhledem na celou Ostravu,“ uvedl starosta Richard Vereš.

Květinový a travnatý pás

Specifická poloha stadionu a silnice, která se obtáčí kolem terénního zářezu, vytváří unikátní podmínky pro vytvoření „něčeho výjimečného“. Podle architektů, tvůrců studie nové podoby lávky, je zde výjimečný prostor. Nejdelší část mostové konstrukce dosahuje skoro 80 metrů. Z lávky pro pěší, která má na šířku pět metrů, se stane zelený most. Studie uvádí, že zde vznikne zelený květinový a travnatý pás, který ukrojí z šíře mostu celé dvě třetiny.

Povrch lávky bude s největší pravděpodobností ve variantě imitace dřeva z důvodu údržby a životnosti. Komunikační plochy budou zachovávány jen v takové míře, která je nezbytně nutná z pohledu frekvence pohybu a z pohledu celkové stavební kompozice. Z jedné strany rovněž přibude krajní zábradlí z cortenového plechu.



Zastávka jako baníkovská střídačka

Na konci lávky vznikne obrazový rám, který bude vybízet k focení s atraktivním výhledem na Ostravu. Povrch okolního veřejného prostranství bude tvořen kombinací žulových kostek a betonové dlažby. V rámci studie je navržena také instalace atypických zastávek ve stylu fotbalových střídaček, na kterých budou tradiční modré „baníkovské“ sedačky.

„V současné době již máme dokončenou studii, která bude přepracována do projektové dokumentace a samotnou realizaci plánujeme na rok 2022 nebo 2023. Přesné finanční náklady ještě nejsou známy, odhadujeme je na zhruba 22 milionů korun, přičemž město Ostrava bude financovat opravu samotné lávky a městský obvod financování poskytne na proměnu veřejného prostranství,“ doplnil starosta.

Chystá se zásadní proměna často navštěvovaného místa



Po zveřejnění vizualizací nové podoby lávky projevila o připravované změny velký zájem místní i celostátní média. O podrobnostech plánovaných změn informuje CNN Prima New starosta Richard Vereš přímo na místě.



Kontrola stavu chodníků i parkovacích stání

V prvních jarních dnech kontrolovali starosta Richard Vereš spolu s místostarostkou Hanou Herákovou stav chodníků a parkovacích stání, stejně jako postup stavebních prací.



Starosta **Richard Vereš** a místostarostka **Hana Heráková** na křižovatce ulic Komerční a Bronzová. Letos se zde budou opravovat chodníky.

„Projeli jsme a prošli centrální část Slezské a také Heřmanice, kde je řada problematických míst,“ uvedl starosta **Richard Vereš**. Letos hodlá městský obvod například opravit chodníky na ulici Komerční v úseku Velkostranní – Bronzová, zbylé chodníky na ulici Mahenova, chodník u MŠ Požární nebo větší úseky chodníků na ulicích Vrbická a Fišerova. „Na řadě míst navíc máme snahu likvidovat zbytečné betonové plochy a jinde naopak vhodně umisťovat například nová parkovací stání, kterých je nedostatek,“ doplnil starosta. Nová parkovací stání nyní vznikla na ulici Požární, kde v těchto týdnech panuje čilý stavební ruch. Buduje se zde nová zahrada u mateřské školy.

Rekonstrukční práce v obvodě pokračují

Práce na stavbách a rekonstrukcích v městském obvodu Slezská Ostrava pokračují dle harmonogramu. O tom se přesvědčil starosta Richard Vereš během obhlídky 1. dubna.



V Antošovicích roste nový domov pro seniory.

Spolu se zodpovědnými zaměstnanci úřadu starosta zkontroloval postup prací na budoucím domově pro seniory v Antošovicích. Zde je již hotová nadstavba celého patra, na bocích původní budovy vznikají plánované přístavby.

Zkontrolovány byly rovněž pokračující práce na rekonstrukci bytových domů v ulicích Chrustova a Sionkova, kde už přibylo nové lešení u sedmi domů. Další zastávka patřila nově vznikající školní zahradě u MŠ Požární, zkontrolován byl stav nově rekonstruovaných chodníků na sídlišti Kamenec, stejně jako stav úprav veřejných prostranství na ulici Brigádnická, kde vzniknou nová hřiště, odpočinková zóna a chystá se zde rovněž výsadba nových stromů.

Nový přechod v Heřmanicích

Na ulici Koněvova v Heřmanicích slouží od poloviny měsíce dubna nový přechod pro chodce. Přechod nechal na četné žádosti místních občanů vybudovat městský obvod Slezská Ostrava.

„Kdo nezažil, neuvěří... Tento přechod jsme prozrazovali téměř dva roky. Takovou dobu trvalo, než jsme získali souhlasy všech příslušných orgánů a mohli jsme stavbu přechodu realizovat. Doufejme, že se nám bude dařit přechody umisťovat i na další dopravně nebezpečné úseky ve Slezské Ostravě,“ popsal peripetie doprovázející výstavbu nového přechodu starosta **Richard Vereš**.



Netradiční vajíčkovník jako symbol netradičních Velikonoc

Jednotka Sboru dobrovolných hasičů Ostrava-Muglinov pořádala během velikonočních svátků akci nazvanou Netradiční vajíčkovník.

Již ve čtvrtek 1. dubna začali hasiči zdobit velikonočními kraslicemi velký smrk u sochy Hornická rodina u potravin Budoucnost na sídlišti Muglinov.

„Přijde Vám letošní rok „jiný“? Máte pravdu, je jiný a pojďme ho udělat tak nějak hezky „jiný“ Pojďte s námi ozdobit vánoční stromeček velikonočními kraslicemi!! Vajíčko ozdobte srdíčkem, zavěste, vyfoťte a pochlubte se na našem FB,“ vyzývali muglinovští hasiči.

Výzvu vyslyšel i starosta městského obvodu Richard Vereš, který přijel také pověsit na strom kraslice. „Jde určitě o zajímavý nápad, který ozvláštří letošní Velikonoce. Mám radost, že dobrovolní hasiči u nás na Slezské zvládnou i takto netradiční aktivitu,“ konstatoval starosta.

Akce začala na Velký pátek a skončila o Velikonočním pondělí. Ozdobený stromeček pak mohli kolemjdoucí obdivovat ještě celý týden.

„Lidé reagovali perfektně, dokonce k nám přijeli pověsit velikonoční kraslice i hasiči z jiných sborů. Ukázalo se, že náš smrk v Muglinově byl dobře zvoleným místem, byl pěkně vidět a lidí s kraslicemi tak přišlo opravdu hodně,“ řekla o akci Stanislava Močigembová, vedoucí kolektivu mladých hasičů. Na otázku, zda muglinovští hasiči připraví netradiční vajíčkovník i v příštím roce, Močigembová odpověděla: „Upřímně všichni doufáme, že se situace zlepší a příští Velikonoce už budou normální. Ale nějakou velikonoční akci bychom zase určitě připravit mohli!“



Věšení velikonočních kraslic na vánoční strom se zúčastnil také starosta **Richard Vereš**.

Zdobil se také v Kunčičkách

Netradiční vajíčkovník letos zdobili také lidé, a především děti, v Kunčičkách. Zdobit mohli před místní hasičskou zbrojnicí. „U nás jsme zdobení vajíčkovníku spojili se zábavou pro děti. Každé dítě, které přišlo vajíčkovník ozdobit, si mohlo užít úkoly, hádanky, říkadla, sportovní aktivity a další. Úkoly byly zavěšeny na plotě okolo hasičárny,“ říká Blanka Jajcajová z SDH Ostrava-Kunčičky.

„Bohužel, špatné počasí nám částečně výzdobu ničilo,“ postěžovala si na nevlídné klima provázející letošní Velikonoce Blanka Jajcajová.



Děti pečlivě nazdobily vajíčkovník v Kunčičkách, na plotě na ně čekaly úkoly.

Začalo jarní rajónové čištění Slezské Ostravy

Technické služby Slezská Ostrava provádějí mezi 19. dubnem a 19. květnem rajónové čištění chodníků, vozovek a parkovišť. Uklízí se pomocí čistících vozů i ručně. Rajónové čištění je během celého měsíce naplánováno v mnoha frekventovaných místech obvodu.

Jako vůbec první místa letos vyčistili dělníci Technických služeb v pondělí 19. dubna ulice Kmetzkou a Na Baranovci, a to včetně parkovišť. Čištění během měsíce května pokračuje v oblasti ulice Vančurovy, v Muglinově a v oblasti Nové osady.

Jako každý rok, i tentokrát ztěžují úklidové práce neukáznění řidiči, kteří nerespektují dopravní značení a nechávají své vozy stát v čištěných úsecích.

Rajónové čištění se koná vždy jednou ročně v jarních týdnech. O termínech a místech rajónového čištění jsou občané obvodu informováni na webových stránkách i facebooku městského obvodu a rovněž ve Slezskoostravských novinách. Před vlastním čištěním jsou dané úseky týden dopředu označeny příslušnými dopravními značkami s upozorněním, aby zde řidiči neparkovali.



Intenzivní čištění Slezské bylo letos zahájeno v oblasti Kmetzké ulice.

Dobrovolníci uklízeli okolí hradu a cyklostezky

Zhruba devadesát lidí zareagovalo na výzvu Pojďte s námi uklidit Ostravu!!! a přišlo v sobotu 17. dubna uklízet okolí Slezskoostravského hradu a také území podél cyklostezky vedoucí kolem řeky Ostravice směrem na Vratimov.

Akci organizovalo město Ostrava. Příchozí dostali rukavice a igelitové pytle a sběr odpadků mohl začít. Sbírat odpad přišly rodiny s malými dětmi, stejně jako zástupci vedení města Ostravy a městského obvodu Slezská Ostrava.

„Během úklidu jsme naplnili přes sto pytlů a dvě multikáry, do kterých byly ukládány větší odpadky jako kabely, plechy a staré pneumatiky,“ uvedla náměstkyně primátora Kateřina Šebestová, která

akci iniciovala. Mnoho odpadků vyhazují lidé rovnou z aut jedoucích po Frýdecké ulici. Odpadky pak končí nad frekventovanou cyklostezkou. „Vůbec nerozumím tomu, jak někdo může něco takového udělat. Je to neodpustitelné jednání,“ uvedl Marek Plchovský, jeden ze sběračů, který dorazil sbírat spolu se svými dvěma kamarády. Kromě odpadků našli sběrači v křovinách u řeky i zaběhnutou fenku yorkširského teriéra. Pro tu si přijela městská policie a fenka skončila v psím útulku.



Primátor Ostravy Tomáš Macura uklízí podél řeky Ostravice. Obdobně přišlo uklízet devět desítek dobrovolníků.

Muglinovští hasiči se pustili do úklidu

Slunečné dopoledne v sobotu 27. března strávila třicítka mladých hasičů, jejich kamarádů, rodičů a starších kolegů úklidem muglinovské lokality Důlky. Zalesněná oblast okolo ulice Na Úbočí byla vyhodnocena jako velmi znečištěná, a proto se dobrovolníci s odpadkovými pytli vydali právě tam.

Za dodržování hygienických a protiepidemických opatření dokázali při pobytu na čerstvém vzduchu nashromáždit a odvézt až nečekaně velké množství nejrůznějšího odpadu. Dohromady odpad naplnil dodávku a dva vozy.

Poblíž cest a pěšinek se nacházely zejména skleněné a plastové lahve, igelitové pytle s odpadem, staré oblečení, prázdné plechovky, polystyren, ale také více než dvacítka pneumatik všech velikostí.

Ani naše hasičské děti nechápaly, kde se vezme takové množství odpadu v přírodě, zvláště když většinu z odhozených věcí lze umístit do některého z mnoha kontejnerů, případně zdarma odevzdat ve sběrném dvoře OZO Ostrava či místě zpětného odběru.

Děkujeme všem, kteří se zapojili do sobotní akce a také těm, kteří neznečišťují veřejné prostory. Snad bude výsledek našeho snažení alespoň nějaký čas patrný.

Sbor dobrovolných hasičů Muglinov



Veliké množství odpadu odvezli hasiči z lokality Důlky. Kromě jiného i více než dvacítku pneumatik různých velikostí.

Jaro v Kunčicích aneb odpadky z přírody samy nezmizí

Díky občanům z Kunčic, maminkám s menšími dětmi a mládeži a také s pomocí naší aktivní facebookové skupiny Ostrava Kunčice jsme v Kunčicích v období března až dubna uklidili odpadky v obydlených částech od Rudné až po OZO.

Úklid proběhl na ulicích Bednářská, Frýdecká, Přibylůva, Serafínova, Bártova a Ostravického. Podarilo se nám také společnými silami vyčistit i černou skládku v Sadě Dukelských hrdinů. Prostřednictvím facebookové skupiny Ostrava Kunčice probíhají výzvy a domluva sběru a odvozu odpadu. Jako organizátor a účastník těchto úklidů sleduji podobné akce, například Uklízíme Česko, a do těchto programů se nás pak snažím zapojit. Zároveň si přeji, aby nás „aktivních“ bylo rozhodně mnohem více a všem, kdo se na úklidech podíleli, velice děkuji. Odpadky samy nezmizí a já nechci chodit na procházky na smetiště, ale do přírody.

Velkou radost mi udělala i facebooková skupina Jezdíme na kole Ostrava a okolí, která provedla velice vydařenou úklidovou akci podél cyklostezky kolem řeky Ostravice od mostu Rudná až po most pro pěší směrem na Hrabovou.



Během měsíců března a dubna uklízeli aktivní občané v Kunčicích.

PhDr. Jarmila Chlopková, ředitelka MŠ Zámostní ve Slezské Ostravě, se stala Pedagogickou osobností města Ostravy. Toto ocenění uděluje město Ostrava každoročně u příležitosti Dne učitelů. Ocenění bývají pedagogové, kteří dosahují vynikajících výsledků ve své pedagogické práci a jsou inspirací pro své kolegy.

Podle vedení města se Jarmila Chlopková zasadila o realizaci řady projektů určených na rozvoj a zvýšení kvality předškolního vzdělávání, zejména dětí ze sociálně znevýhodněného prostředí, ale i dětí nadaných. Zavedla v mateřské škole cizojazyčnou výuku

s rodilým mluvčím, její prioritou je rovněž modernizace školních zahrad. Navrhovatelem byl městský obvod Slezská Ostrava. Paní ředitelce Chlopkové z MŠ Zámostní, pod kterou spadají rovněž MŠ Antošovická v Koblově a MŠ Keramická v Muglinově, jsme u příležitosti čerstvého ocenění položili několik otázek.

Paní ředitelko, vaše ocenění se týká mimo jiné projektů určených na rozvoj a zvýšení kvality předškolního vzdělávání. Můžete být prosím adresnější? O které projekty se konkrétně jedná?

Významným projektem je například Kutiliště aneb technická školička. Jde o projekt na podporu polytechnické výchovy a vůbec zručnosti dětí. Realizovali jsme ho z dotace města Ostravy. Zrekonstruovali jsme do té doby nevyužitý suterén mateřské školy, pro děti zde vznikly čtyři pracoviště. Jsou zde dílny, včetně keramické, a také výtvarný ateliér. V dílnách děti vyrábějí hračky, různě je skládají z předpřipravených dřevěných dílů. Rozvinuli jsme výbornou spolupráci s Věznicí Heřmanice, kde pedagogové volného času pro nás tyto díly připravují. My je pak s dětmi kompletujeme a vybarvujeme.

Jaké výrobky děti vlastně vyrábějí?

Záleží na ročním období. Na jaře jsou na programu dřevěné kačenky nebo zajíčci, na podzim se děti pouští do výroby ježků s bodlinami, a v zimě zde vznikl dokonce celý betlém, který děti v dílnách vybarvovaly.

Dalším bodem, za který jste oceněna, je „zavedení výuky s rodilým mluvčím“. Jak moc je obtížné přivést do mateřské školy ve Slezské Ostravě rodilého mluvčího?

Obtížné to bylo. Rodilí mluvčí se totiž spíše pohybují v mezinárodních školách, kde je úplně jiné finanční hodnocení. Využili jsme opět dotační program města Ostravy a rodilým mluvčím se tak mohl stát jeden tatínek, který ve stejné roli působí na Gymnáziu Hladnov. Byl rád, že nám může po-



Pedagogická osobnost města Ostravy, **Jarmila Chlopková**, na zahradě MŠ Zámostní.

moci. Anglicky se děti učí s našimi učitelkami během celého dne, rodilý mluvčí přichází dvakrát do týdne. Máme dobré výsledky. Všechny děti z naší MŠ, které se hlásily do prvních tříd mezinárodních škol a procházely malými přijímacími zkouškami, byly přijaty. V letošním školním roce jsme zavedli angličtinu také v MŠ Antošovická v Koblově.

Třetím, posledním bodem ocenění, je modernizace školních zahrad. O MŠ Zámostní se říká, že patří k nejkrásnějším mateřským školám ve městě. A to právě i díky zahradě. Co všechno zde mají děti k dispozici?

Za posledních pět let, co působím ve funkci ředitelky MŠ Zámostní, jsme zmodernizovali všechny tři zahrady – to znamená na Zámostní, Keramické i Antošovické. A to opět díky programům z města. Zahrady se snažíme upravovat tak, aby nám co nejvíce pomáhaly v ekologické výchově. To znamená, že na zahradách vznikají ježkovníky, broučkovníky, krmítka pro ptáky i hmyzí hotely. Děti rády pozorují záhonky, jak nám rostou mrkve, dýně a podobně. Na Zámostní vzniklo také dopravní hřiště a s ním polytechnický koutek – děti si mohou opravovat samy různé hračky. Máme zde i relaxační koutek, kde si děti povídají pohádky.

Chystáte se ještě nějak zahrady vylepšovat?

Chtěli bychom například instalovat pozorovací lehátko. Děti na něm mohou potichu ležet a sledovat ptáčky ve větvích stromů. Ráda bych, aby v zahradě také vznikl prostor, kde by děti mohly hrát divadlo. Takový malý školní amfiteátr. Určitě bychom ho při mnoha příležitostech využili. V zahradách se dá vymyslet ještě spousta věcí...

O kutilšti, angličtině i školních zahradách

ROZHOVOR

Poslední otázka. Jako učitelka v mateřské škole jste začínala v roce 1975 v Kunčicích. V pracovním procesu jste tak již 45. rokem. Pořád vás práce baví?

Když jsem byla malá holka, bydleli jsme s rodiči v Kunčičkách, kde byla ve školce skvělá paní učitelka. Proto jsem si už tehdy přála být učitelkou v mateřské škole. Zní to jako klišé, ale přání se mi splnilo. Málokomu se podaří, aby se jeho dětské sny staly skutečností. Takže práce mě pořád baví moc.



Jarmile Chlopkové blahopřáli u příležitosti Dne učitelů starosta **Richard Vereš** a místostarosta **Roman Goryczka**.

Den učitelů oslavili předáním květin a drobných dáreků

Starosta **Richard Vereš** spolu s místostarostou **Romanem Goryczkou** poděkovali u příležitosti Dne učitelů slezskoostravským pedagogům za jejich práci. V pondělí 29. března navštívili ředitele základních a mateřských škol v městském obvodu.

„Současná opatření nám bohužel neumožňují uspořádat tradiční společenské setkání pro všechny pedagogy. Proto jsme za celoroční práci a nasazení učitelů poděkovali alespoň touto symbolickou formou. V době nouzového stavu, kdy již rok převládá distanční výuka, je poděkování kantorům obzvláště důležité,“ uvedl starosta **Richard Vereš**. Místostarosta **Roman Goryczka**, který má v gesci odbor školství a kultury, připomenul, že městský obvod jako zřizo-

vatel se v současném nelehkém období snaží školám pomáhat v maximální možné míře. „Všichni doufáme, že se situace brzy zlepší a děti se vrátí zase zpátky do lavic. Moc děkuji všem ředitelům a učitelům základních i mateřských škol za jejich neustálou snahu čelit všem překážkám na cestě za vzděláváním našich dětí,“ konstatoval místostarosta **Roman Goryczka**.



Starosta **Richard Vereš** spolu s místostarostou **Romanem Goryczkou** gratulují ke Dni učitelů ředitelce MŠ Požární Lence **Anežkové**.

Žáci prvního stupně i předškoláci zpět ve školách



Vážený občane,

chtěl bych vás informovat o aktuálním dění ve slezskoostravských základních a mateřských školách. V rámci rozvolňování opatření vlády se mohli 12. dubna do základních škol vrátit k prezenční výuce žáci prvního stupně s tím, že se jednotlivé třídy střídají co týden v takzvaném rotačním režimu – týden jsou ve škole a týden absolvují distanční výuku z domova.

Zároveň se do mateřských škol vrátily zatím pouze děti, které v září nastupují do prvních tříd. V mateřských školách nejsou, na rozdíl o škol základních, povinné roušky. Všechny děti, které nastoupily k výuce, včetně předškoláků v mateřských školách, jsou dvakrát týdně testovány antigenními testy. Testy si za asistence pedagogů, vychovatelek či asistentů provádějí samotné děti. Testování jsou i zaměstnanci škol.

Důkladná dezinfekce

Městský obvod Slezská Ostrava i jednotliví ředitelé škol postupovali při přípravě znovuzahájení provozu škol dle metodiky ministerstva školství. V základních i mateřských školách jsme nechali již v loňském roce instalovat bezdotykové dezinfekční přístroje, dezinfekce je rovněž k dispozici ve třídách a na toaletách. Ve všech školských zařízeních byla před nástupem žáků do škol v dubnu provedena lokální povrchová dezinfekce. Tuto dezinfekci dekontaminačními termogenerátory Kärcher Futuretech SN50, které dodala firma D & V Technika z Muglinova, provedla firma Hadr & Kyblík z Kunčic. Dezinfekce byla provedena v jednotlivých třídách, jídelnách, kabinetech a ve všech dalších společných prostorech. Úklid a běžná dezinfekce probíhá minimálně jedenkrát denně. Při cestě do školy a ze školy se na děti a doprovod vztahují obecná pravidla chování stanovená krizovými opatřeními.

Poděkování rodičům

Všem rodičům děkuji a zároveň je žádám o trpělivost při vstupech do budov mateřských a základních škol, kdy vše musí probíhat dle doporučení odborníků a ředitelů a ředitelky budou o dodržování těchto zásad dbát a budou je striktně vyžadovat. Školákům, a to nejen těm, kteří se nyní postupně vrací do svých lavic, přeji úspěšné studium.

Roman Goryczka
místostarosta městského obvodu



Zpět do tříd mohli 12. dubna přijít také někteří žáci ZŠ Bohumínská. Před začátkem vyučování na ně čekal antigenní test.

Od začátku dubna má Zoo Ostrava nového ředitele

Vítězem dvoukolového výběrového řízení na ředitele Zoologické zahrady a botanického parku Ostrava se stal padesátiletý Jiří Novák, dosavadní vedoucí zoologického oddělení, který v příspěvkové organizaci města pracuje od roku 1998. Dlouholetého ředitele ostravské zoo Petra Čolase, který zemřel v srpnu 2020, nahradil od 1. dubna.

Jiří Novák v ostravské zoo pracoval nejdříve jako ošetřovatel cizokrajných zvířat, následně jako zoolog, který zodpovídal za chod části zoo se šelmami, malými savci, ptáky, plazy a dalšími zvířaty. V roce 2008 se stal vedoucím zoologického oddělení, kde vedl 60 zaměstnanců. Vytvořil jednotnou koncepci a strategii chovu zvířat, zajistil významný nárůst počtu druhů i počtu zvířat. V roce 2014 se stal druhým statutárním zástupcem ředitele.



Nový ředitel Zoo Ostrava Jiří Novák.

Nové expozice v zoo budou dokončeny ještě letos

Stavba expozic makaků lvích, gibbonů a kopytníků je nyní v plném proudu. Expozice tvoří dvě novostavby, které vznikají místo bývalého výběhu pro klokany v blízkosti pavilonu pro hrochy. Obě stavby pokračují podle harmonogramu, novinkou je také nové stínidlo slonů.

Bydlení pro makaky i gibony

Makaci lví budou mít k dispozici chovný a expoziční objekt s oploceným venkovním výběhem. „Velikost výběhu zlepší chovné podmínky pro makaky lví, v jejichž chovu patří ostravská zoologická zahrada k nejlepším na světě. Primáti žijí povětšinou v početných skupinách, kde mezi nimi probíhají vzájemné interakce, komunikují mezi sebou, jsou často v pohybu, hrají si. Toto jejich přirozené chování tak budou moci návštěvníci přímo pozorovat přes skleněné bariéry ve velkém přírodním výběhu, které zajistí lepší výhled a bližší kontakt návštěvníků se zvířaty,“ uvedla mluvčí ostravské zoo Šárka Nováková.

V těsném sousedství expozice makaků je v současné době budován rovněž pavilon pro gibony, který bude tvořit venkovní expoziční výběh s vnitřním zázemím v nově vybudovaném dvoupodlažním pavilonu. Návštěvník bude shlížet na venkovní výběh z vyvýšených vyhlídek a procházet kolem části expozice po vyhlídkovém chodníku. Pro zvýšení atraktivity tohoto výběhu budou v expozici umístěni kopytníci z oblasti přirozeného výskytu gibbonů.



Pavilon pro gibony ve výstavbě.

Stínidlo pro slony

Ve venkovním výběhu slonů indických se buduje nové stínidlo. Sloni indičtí obývají, na rozdíl od savanových slonů afrických, spíše pralesy jižní a jihovýchodní Asie. Jsou tedy více adaptovaní na stinné prostředí a takto se chovají i v podmínkách střední Evropy. Proto bylo v minulosti ve venkovním výběhu určeném pro samičí stádo vybudováno dočasné jednoduché stínidlo, které již dosloužilo. Nové stínidlo bude mnohem prostornější, tak aby se pod něj pohodlně vešli všichni sloni dohromady. Celkové náklady na realizaci stínidla činí 2,2 milionů korun, jeden milion korun daroval Moravskoslezský kraj, zbylá částka bude hrazena z vlastních zdrojů zoo.



Stínidlo pro slony indické.

Rádi byste podpořili Zoo Ostrava?

Na chov zvířat a provoz zoo můžete přispět symbolickou adoptí vybraného druhu zvířete. Zvířata v Zoo Ostrava adoptují děti, dospělí, školní třídy, rodiny i pracovní kolektivy, certifikát o adoptci je oblíbeným dárkem k narozeninám nebo na Vánoce. Minimální finanční částka je 500 korun za rok. Přispět můžete i zasláním libovolného finančního příspěvku na účet k veřejné sbírce za účelem zlepšení životních podmínek zvířat chovaných v Zoo Ostrava. **Číslo účtu je 2120217/0100.**

Dětský zábavní podnik - pionýrská dráha

1., 2. Ještě dnes, ve druhé dekádě 21. století, žije velký počet občanů Slezské Ostravy, kteří mají v paměti své dětství prožité v padesátých letech 20. století, kdy se nosil pionýrský šátek a modrá košile ČSM. V jejich vzpomínkách má své místo i období, kdy v mimoškolní výchově byly cíleně rozvíjeny zájmy praktického charakteru, mnohdy spojené s volbou budoucího povolání. V rámci těchto nových společensko-výchovných trendů vznikl v Ostravě zajímavý projekt - dětský zábavní podnik - pionýrská dráha. Společensko-výchovný koncept vytváření pionýrských železnic, který byl zaveden již ve třicátých letech 20. století v Sovětském svazu, se po ukončení 2. světové války začal prosazovat jako součást socialistické výchovy i v zemích tzv. socialistického bloku. Nejprve v Maďarsku v roce 1948, následovalo NDR v roce 1950, poté v roce 1956 Polsko. V uvedených zemích se dětské železniční soupravy pohybovaly po úzkorozchodných kolejích a délka tratě kolísala mezi jedním a třemi kilometry. Atraktivita provozu byla zvyšována budováním umělých tunelů. Tažné vozy - lokomotivy byly poháněny většinou dieselovými motory o omezeném výkonu - ostravská železnice až do konečné likvidace okolo roku 1968 měla hnací vůz poháněný elektromotorem.

Snímek Komenského sadu poblíž Nové radnice zachycuje z ptačí perspektivy nábřeží Ostravice, po kterém byla vedena železniční trať. Orientační mapka celé trasy pochází z publikace Víta Hinčici, vydané v Opavě roku 2007.

3. V zrcadle událostí těchto let se nám na počátku zřizování ostravské železniční dráhy objevuje lidský profil občana Slezské Ostravy-Muglina, pana Aloise Lyska (1910-1985). Kmenový zaměstnanec Vítkovických železáren zanechal i po letech zřetelnou stopu ve vzpomínkách spoluobčanů, kteří si ho pamatují i jako „soukromého podnikatele - kutila“, jenž měl na dvorku u domu vlastní skromně vybavenou zámečnickou dílnu. Zde na požádání zhotovoval oplocení k zahradám s brankami, do nichž s oblibou vkomponovával iniciály jmen majitelů. Z jeho dílny u Hladnovské ulice, která stála v místech části muglinovského kulturního domu, pocházely v poválečném období nedostatkové primitivní, ale odolné koloběžky pro nejmenší a také dětská jízdní kola vlastní konstrukce. Lyskovy výrobky byly vyhledávány a často se objevovaly i jako hlavní cena v tombole na četných zahradních slavnostech.

Jeho konstruktivní přístup k řešení mnoha technických problémů byl ve VŽKG deklarován mnoha zlepšovacími návrhy a jeho osobní známosti s poslanci Městského národního výboru stály u zrodu projektu dětské železnice. Je nesporné, že právě Alois Lysek přišel s nápadem vystavět železniční dráhu pro mládež a na jeho popud se městská rada od roku 1957 touto záležitostí zabývala. Následnému schválení projektu napomohla i příznivá politická atmosféra a po konečném roz-



Přibližná trasa pionýrské dráhy v Komenského sadech v Ostravě

Délka cca 1,86 km, rozchod 60 cm.

hodnutí o realizaci stavby dráhy byly, jako nevhodnější lokalita, vybrány Komenského sady.

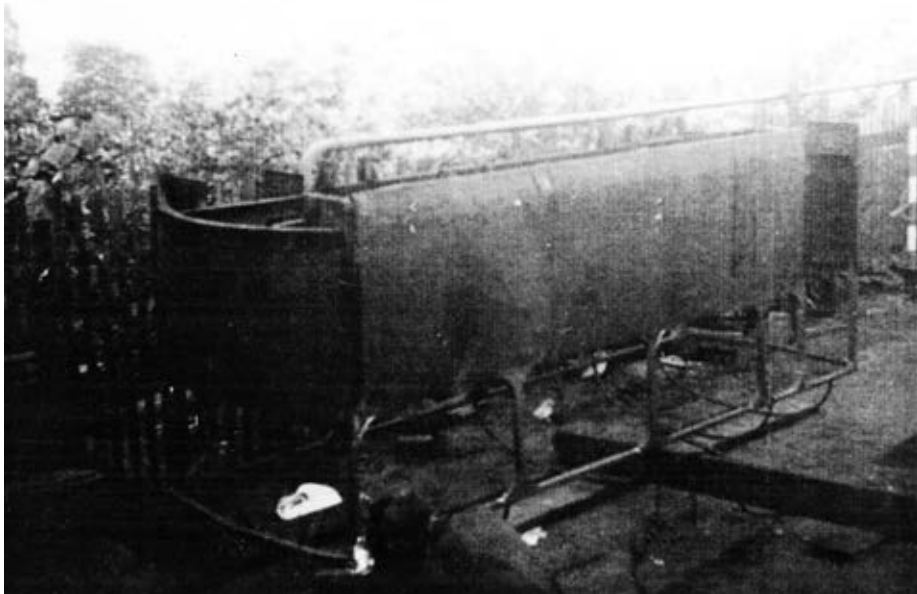
Fotografií dokumentující výrobu vozidel pro dráhu není mnoho a nekvalitní snímek je spíše výjimkou.

4. Nepřekvapuje, že zadání zhotovit vlakovou osobní soupravu bylo přiřknuto autorovi projektu Aloisi Lyskovi, který plánované výdaje vyčíslil částkou mnohem nižší než podnik VŽKG, kterému měla být výroba lokomotivy a dvou vlečných vozů původně svěřena. Přestože s výrobou soupravy vydatně pomáhali příbuzní a spolupracovníci, zůstává faktem, že největší podíl na zhotovení celého díla měl Alois Lysek, jenž většinu vykonané práce provedl ve své dílně ve volném čase.

Historii vzniku Pionýrské dráhy v Ostravě se v odborně laděné publikaci zabýval Vít Hinčica. Na základě dostupných materiálů a za účinné pomoci rodiny Rečků z Muglina nás autor provází peripetii, kterými stavba dráhy i přes relativně krátkou dobu trvání prošla. Sestavit anatomii tohoto díla nebylo lehké, protože styl práce Aloise Lyska byl postavený na jeho praktických dovednostech a improvizaci bez složitých plánů a nákrešů. Z mozaiky získaných informací zrekonstruoval Vít Hinčica obraz, ze kterého si můžeme učinit živou, byť neúplnou představu: ... Hnací vůz - lokomotiva vznikla přestavbou důlní elektrické lokomotivy typu ALD 2. Alois Lysek údajně prohlédl v deponiích ostravských šachet několik desítek odstavených strojů, než našel vyhovující typ. Vozidlo ve finální podobě mělo délku 5,3 metru a bylo napájeno stejnosměrným proudem. Na kolejích o rozchodu 60 cm dosahovalo rychlosti až 15 km/hod. Pro zhotovení dvou vlečných vozů konstrukčním záměrům pro přestavbu nejlépe vyhovovaly dvounápravové vozy typu 504. Po složitě provedených úpravách byly vozy osazeny velikými okny, měly čalouněná sedadla, gumové podlahy, a dokonce záchranné brzdy...

Provoz na železniční trati nebyl bezproblémový a od zahájení provozu v roce 1958 byl z nejrůznějších důvodů přerušován. Kromě potíží technických a bezpečnostních postihl provoz nejvíce záměr, spojený s novou úpravou prostředí Komenského sadu, který se začal realizovat od roku 1964. Postupně bylo odstraňováno obslužné zařízení, zmizel umělý tunel v blízkosti tzv. betonové lávky a v období let 1967-1968 bylo zlikvidované i kolejiště, čímž došlo k definitivnímu zániku celé dráhy.

Existence dětského zábavního podniku - pionýrské dráhy v Ostravě byla zajímavým projektem. I přes relativně krátkou dobu trvání patří i ona do historické paměti města.



Sdílená kola a elektrokoloběžky: na Slezské funguje 29 stanovišť

V Ostravě i letos funguje systém sdílených kol společnosti Nextbike. V městském obvodu Slezská Ostrava jsou k dispozici bezmála tři desítky stanovišť, na kterých lze kola zapůjčit. Společnost Nextbike vyhrála veřejnou zakázku na dva roky, takže stejná kola budou k zapůjčení i v roce 2022. Celkem je v Ostravě přes 300 stanovišť. Na stejných stanovištích lze od letošního jara rovněž zapůjčit i elektrokoloběžky.

Cena zapůjčení kol

V období největšího zájmu, od června do září, bude v ulicích města tisícovka sdílených kol, od března do května a od října do listopadu to bude 800 a v lednu, únoru a prosinci 400 kol. Pro uživatele bude i nadále díky finančnímu příspěvku města prvních 15 minut výpůjčky zdarma a následujících 45 minut za cenu ve výši maximálně 25 korun. Cena za každou další hodinu půjčení kola nepřesáhne 40 korun.

Aplikace i telefonický robot

Sdílené kolo se dá půjčit prostřednictvím mobilní aplikace. Bikesharing mohou využít ale i ti, kteří nemají staženou aplikaci ve svém chytrém telefonu, případně nemají připojení k internetu. Umožňuje to systém Interactive Voice Response. Tento telefonický robot funguje 24 hodin denně, sedm dní v týdnu. Zájemce o půjčení kola pouze zavolá na infolinku 581 652 047, zvolí si, kde si chce kolo půjčit, načte na displeji svého telefonu číslo kola a robot ho na dálku odemkne. Volat je ale nutné z čísla, na kterém má majitel telefonu založený a ověřený účet u provozovatele systému. Sdílené kolo je možné také rezervovat.

Celkem 870 961 kilometrů

V loňském roce se uskutečnilo v průměru 66 997 výpůjček měsíčně, což je 2 233 denně. Do 15 minut, a tedy zásluhou finančního příspěvku města, si uživatelé zdarma vypůjčili kolo v 577 910 případech. To je 86 procent všech výpůjček. Lidé na sdílených kolech loni našlapali 870 631 kilometrů. Pokud by tuto vzdálenost absolvovali auty, přibylo by v ovzduší navíc přibližně 95,8 tun CO₂.

Více na www.nextbikecz.com.

Elektrokoloběžky, jarní novinka

Nyní mohou Ostravané nově využívat i další rychlý a ekologický způsob dopravy - elektrokoloběžky. Společnosti Bolt a Lime jich po Ostravě rozdělila 750. Výpůjčky nejsou dotované, město ale nastavilo s provozovatelem podmínky pro jejich provozování. Koloběžky je nutné zaparkovat u stojanů se sdílenými koly.

Cena zapůjčení elektrokoloběžek

Vypůjčení elektrické koloběžky probíhá přes aplikaci Lime, kterou si uživatelé stáhnou z Google Play nebo App Store. Po jejím nainstalování jsou uživatelé kliknutím na ikonu koloběžky přesměrováni do příslušného rozhraní. K odemknutí koloběžky je potřeba naskenovat QR kód, který je na ní viditelně umístěn. Před zahájením první jízdy se jezdci zobrazí bezpečnostní instrukce, kterými by se měl během jízdy řídit. Zjistí z nich také zásady správného a bezpečného parkování koloběžek. Platba za půjčení koloběžky je uživateli po ukončení jízdy automaticky stržena z karty uložené v aplikaci. Za odemknutí elektrokoloběžky je účtováno 25 Kč, minuta jízdy stojí 3 Kč.

Zákon a dopravní prostředky

Z hlediska zákona jsou elektrokoloběžky považovány za dopravní prostředek stejně jako kola. Mohou jezdit po pozemních komunikacích a cyklostezkách, nikoliv po chodnících. Mají ale povoleno vjíždět do pěší zóny, pokud je tam umožněn vjezd bicyklům a vozidlům vyznačeným dodatkovou tabulkou ve spodní části dopravní značky pěší zóna.

Zhruba po měsíci provozu zástupci magistrátu s provozovatelem vyhodnotí dosavadní zkušenosti s fungováním a proberou případné úpravy nastaveného systému včetně aktualizace lokalit s korekcemi rychlostí, aby byl provoz elektrokoloběžek ve městě bezproblémový a užitečný.

Stanoviště kol a elektrokoloběžek na Slezské

- Slezskoostravský hrad
- Nám. J Gagarina
- Radnice Slezská Ostrava
- Točna Koblov
- Antošovická, gymnázium
- Na Burni, pod haldou Ema
- Na Druhém, KD Muglinov
- Švédská, COOP
- Keltičkova, hřiště
- ZOO Ostrava
- Hladnovská, gymnázium
- Nejedlého, Přírodovědecká fakulta OU
- Bohumínská, sídliště Kamenec
- Loděnice
- Most Miloše Sýkory, památník
- Michálkovicá, VŠ podnikání
- Kranichova, koleje Jana Opletala
- ČPP Aréna
- Antošovická - hasiči
- Antošovická x U šterkovny
- Antošovická x U Nové šachty
- KD Heřmanice
- Na Strži
- Terminál Hranečník
- Holveková - knihovna
- Kunčičky - kostel
- Kunčice - pošta
- Kunčice - nádraží
- Koněvova



Nová lávka ze Slezské Ostravy do Dolní oblasti

Z Dolní oblasti Vítkovic povede nová lávka pro pěší a cyklisty na slezskoostravský břeh řeky Ostravice v Kunčičkách. Lidé se tak pohodlně dostanou z oblíbené cyklostezky od Slezskoostravského hradu do vítkovické národní kulturní památky. Lávka má být hotova již během příštího roku.

Autorem návrhu je známý architekt Josef Pleskot. Lávka bude dlouhá 550 metrů a široká 4 metry. Umístěna bude ve výšce 7,2 metrů. Bude mít asfaltový povrch, vhodný i pro in-line bruslení a povede od řeky Ostravice přes železniční vlečku kolem čistírny odpadních vod a ústít bude vedle vchodu do Velkého světa techniky na Vítkovické ulici. Ocelová lávka zavěšená na lanech překoná řeku Ostravici i železniční vlečku. Kvůli bezpečnosti bude lávka nasvícena. V budoucnu se má postupně celé území dále upravovat a kultivovat.

„Jsem přesvědčený, že spojení Ostravy a Vítkovic právě v tomto místě přinese městu jako celku hodně užítka a přidané hodnoty a vnímavým uživatelům navíc radost z netradičních výhledů. Sofistikovaná, lehká, zavěšená ocelová konstrukce dá pocit vzdušnosti a rozhodně souzní s ostravským duchem,“ uvedl autor návrhu, architekt Josef Pleskot.

Předpokládané náklady na výstavbu lávky jsou 60 milionů korun bez DPH.

„Aktuálně jsme ve fázi zpracovávání dokumentace pro stavební povolení. To bychom měli získat do konce tohoto roku. Zahájit stavbu bychom chtěli příští rok na jaře a dokončit ji do konce roku 2022,“ přiblížila náměstkyně primátora Kateřina Šebestová.

Starosta Richard Vereš o projektu

Plán na spojení Slezské Ostravy a Vítkovic vedení městského obvodu samozřejmě přivítalo. V současné době je pro pěší i cyklisty takové spojení hodně komplikované, když musí volit cestu rušným centrem města. Slezskoostravský břeh řeky Ostravice, včetně nedalekého hradu, se tak stane ještě atraktivnějším místem. Novou lávku určitě bude využívat velké množství pěších i cyklistů a dílo architekta Josefa Pleskota se jistě stane ozdobou celého města. Už se těším, až se po nové lávce budeme moci projít a věřím, že termín zhotovení, rok 2022, bude dodržen.



Místo, kde vznikne nová lávka.

Podnět zastupitele



Od května do konce tohoto roku bude uzavřen Petřkovický most pro osobní a nákladní dopravu.

To povede k nárůstu dopravy přes obce Petřkovice, Antošovice a Koblův. K největší dotčeným místům bude patřit křižovatka ulic Koblůvská a Antošovická.

Proto jsem zaslal 17.3.2021 dotaz na vedení našeho obvodu, zda by nebylo vhodné, po dobu oprav, umístit na této křižovatce semafor, který by dle mého přispěl k plynulosti dopravy a zamezil tvorbě dlouhých front zejména na ul. Antošovická.

Ing. Petr Maciejovský
zastupitel městského obvodu za KSČM

Odpověď místostarostky



Z důvodů úplné uzavěry mostu silnice I/56, bude objížděná trasa pro vozidla do 6 tun vedena po ul. Koblůvská v Koblůvě. Vzhledem k tomu, že zvýšená četnost osobní dopravy bude mít podstatný vliv na bezpečnost silničního provozu, požádal městský obvod jménem pana starosty Krajský úřad MSK (správní úřad, který bude uzavírku a objížděné trasy povolovat), aby na ul. Koblůvská v obou směrech bylo umístěno dopravní značení omezující nejvyšší povolenou rychlost na 30 km/hod.

Rovněž byl krajský úřad osloven, aby zvažil možnost instalovat na křižovatku ul. Koblůvská x Antošovická světelný semafor. Jeho instalace však nebyla doporučena ze strany dopravních expertů.

MUDr. Hana Heráková
místostarostka městského obvodu

NOVĚ V MARIÁNSKÝCH HORÁCH RUČNÍ SKENER!

- Zboží si sami skenujete ručním skenerem nebo pomocí aplikace Kaufland ve svém mobilním telefonu.
- Nákup ukládáte po naskenování rovnou do své tašky.
- Zaplatíte jednoduše na samoobslužné pokladně.

Více info na www.kaufland.cz/k-scan



Moje první volba



LÉTO 2021 S KORFBALEM



3. ROČNÍK LETNÍHO KORFBALOVÉHO KEMPU

TERMÍN: 31. - 07.8.2021

MÍSTO: HOSKÁ CHATA MEČOVÁ (HORNÍ BEČVA)

PŘÍMĚSTSKÝ TÁBOR V KOBLOVĚ 1

TERMÍN: 19. - 23.7.2021 (8:00 - 16:00)

MÍSTO: VENKOVNÍ HRÁŠTĚ TJ SOKOL KOBLOV

PŘÍMĚSTSKÝ TÁBOR VE SKŘEČONI

TERMÍN: 19. - 23.7.2021 (8:00 - 16:00)

MÍSTO: AREÁL SPORTOVIŠTĚ ZŠ SKŘEČOŇ



PŘÍMĚSTSKÝ TÁBOR V KOBLOVĚ 2

TERMÍN: 23. - 27.08.2021 (8:00 - 16:00)

MÍSTO: VENKOVNÍ HRÁŠTĚ TJ SOKOL KOBLOV

více informací



WWW.KORFBAL.KOBLOV.CZ

Mia - landecká holčička

Prastarý kopec Landek, stojící na rozhraní světů, je nejen nalezištěm sídliště lovců mamutů a Landecké Venuše, ale je také opředen spoustou pověstí. Kromě již zmiňované sošky zde byl v řece Odře nalezen také tři tisíce starý bronzový meč nebo středověká hračka rytíře na bezhlavém koníkově. Landecký černokněžník, baba Jaga, víly a vodníci a další postavy landeckých pověstí ožívají v příběhu dívčinky Mii, která se jednoho dne při školním výletě na Landeku ztratí a ocitne se ve spárech zlého černokněžníka. Propadne se do minulosti, odkud se postupně dostává pomocí kouzelné hračky zpět do naší doby. Co všechno prožívá na své cestě zpět a jak se nakonec dostane domů a do lavic školní třídy - to vše se dočtete v knížce Miriam Prokešové, nazvané Mia - landecká holčička. Součástí knížky jsou také krátké historické vsuvky, vysvětlující bližší podrobnosti o některých tradicích tohoto kraje. Knižka je běžně k dostání, čtené ukázky z knížky včetně možnosti jejího objednání také na stránkách spolku www.balonek.cz

Miriam Prokešová

MIA LANDECKÁ HOLČIČKA



Ilustrovala Aneta Perníčková

BALONEK



Pro lepší životní prostředí každý dělá, co může

Gabriela Žitníková oživila chov valašských ovcí a stará se o ně tradičním způsobem. Jsme hrdí, že jsme ji v jejím úsilí mohli finančně podpořit.

My ve Veolii zlepšujeme životní prostředí ekologizací teplárenských provozů. Neustále snižujeme emise a do roku 2030 odstoupíme od uhlí.

SPOLECNE2030.CZ



V Ostravě se vyvíjí světlomety pro Mercedes-Benz

Ve vývojovém centru společnosti HELLA, které by se mělo během krátké doby stát evropským vývojovým centrem, nachází uplatnění také absolventi ostravských vysokých škol. Jedním z nich je Adam Strakoš. „V HELLA Mohelnice pracuji od roku 2015. Vystudoval jsem VŠB TU Ostrava, fakultu elektrotechniky a informatiky. Jako bývalý optický výpočtář a následně Lead Light engineer jsem přijal velkou osobní výzvu a začal vykonávat funkci vedoucího systémové skupiny v pobočce Hella v Ostravě.“ Adam nelituje a dnes se podílí na koordinaci činnosti vývoje světlometů mimo jiné pro zákazníka Mercedes-Benz.

HELLA právě nyní rozšiřuje svůj globální vývojový tým v Ostravě, což je velká příležitost pro ty, které zajímají nejnovější trendy z oblasti aplikované elektroniky, vývoje optických systémů a mnoha dalších technických oborů. Vývojové centrum v Pustkovicích, nebo nově vybudovaná špičková zkušebna v Hrabové, nabídnou uplatnění mnoha odborníkům včetně zdejších absolventů. Ostrava tak nebude muset trpět odlivem kvalifikovaných pracovníků, což je benefit, z kterého mohou těžit lidé i město. Přijďte za námi na hella.jobs.cz



BVÚ CENTRUM PRO VOLNÝ ČAS Z.S. AKTIVITY PRO ROK 2021

• Přihlášení: bvu@bvu.cz

• Telefon: 603 899 040

• Podrobnosti: www.bvu.cz

V případě zrušení akce z důvodů protiepidemických opatření bude celá platba vrácena!

PŘES
75 LET
TRADICE



TÁBORNICKÝ VÍKEND PRO RODINY

Termín: 11. 6. – 13. 6.

LETNÍ PŘÍMĚSTSKÉ TÁBORY

Termíny od: 12. 7.

LETNÍ STANOVÉ TÁBORY

Termíny od: 2. 7.

LETNÍ MINITÁBOR PRO RODINY

Termín: 8. 8. – 11. 8.

KURZY PLAVÁNÍ PRO DĚTSKÝ KLUB

Termín od: Květen / Každé pondělí

ZÁŽITKOVÝ PŘÍMĚSTSKÝ TÁBOR STAŇ SE PILOTEM

Termín: 16. 8. – 20. 8.

OSTRAVA!!!

OSTRAVA!!!

OSTRAVA!!!

OSTRAVA!!!
FAJNA RODINA

LETNÍ PŘÍMĚSTSKÉ TÁBORY S VÝUKOU JÍZDY NA KONI

- Pořádáme 7 turnusů, vždy od pondělí do pátku.

1. 12. 7. – 16. 7.
2. 19. 7. – 23. 7.
3. 26. 7. – 30. 7.
4. 2. 8. – 6. 8.
5. 9. 8. – 13. 8.
6. 16. 8. – 20. 8.
7. 23. 8. – 27. 8.



- Cena 3 900,- Kč
V ceně je zahrnuta 2x svačina a 1x oběd, pitný režim, táborový program, výuka a jezdecký výcvik, vedoucí zajišťující program a dohled nad dětmi.
- Nástup bude každý den do 8 hodin, ukončení pak do 18 hodin.
Rodiče si musí své dítě do 18 hodin vyzvednout.

Kontakt :

SDO Brontosauri - středisko DVOREČEK, Rajnochova 6, 718 00 Ostrava - Kunčičky
tel: 722 593 656, 603 279 237, mail: info@sdo.cz, www.sdo.cz

Uzávěrka dalšího čísla Slezskoostrovských novin je 10. května 2021

www.slezska.cz



OSTRAVA!!!
SLEZSKÁ OSTRAVA



Slezskoostrovské noviny, periodický tisk územního samosprávného celku. Vycházejí 1x za měsíc kromě měsíce srpna. Vydává statutární město Ostrava, městský obvod Slezská Ostrava, Těšínská 35, tel. č.: 599 410 030. IČO 00845451. Vyšlo v květnu 2021. Tisk povolen - reg. zn. MK ČR E 12773. Náklad 9000 výtisků. Redakce, e-mail: redaktor@slezska.cz, tel. č.: 724 676 286. Tisk: SAMAB PRESS GROUP, a.s. Roznášku provádí Česká pošta, s. p. Ostrava 2, Wattova 1046, tel. 954 392 942.